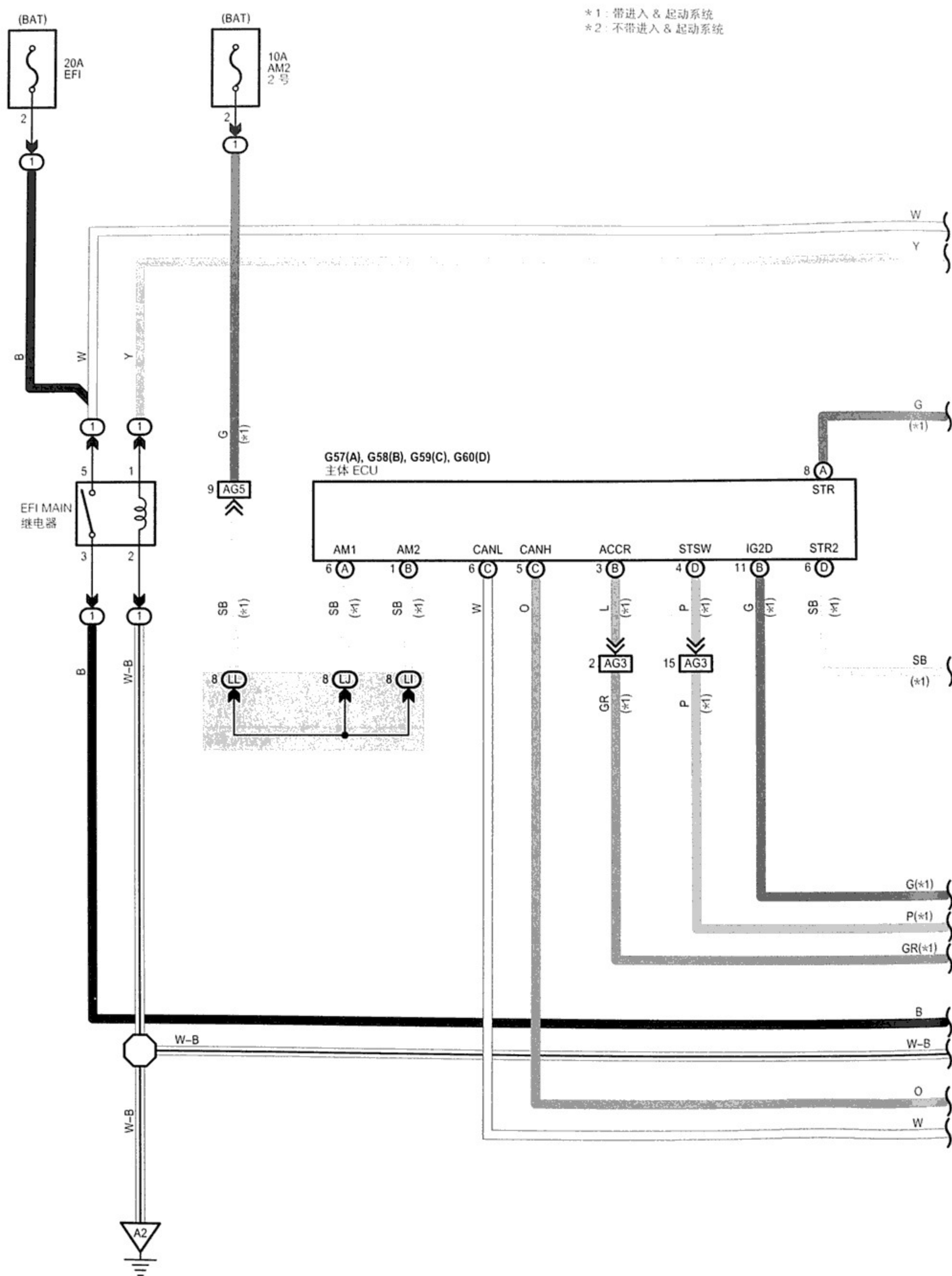
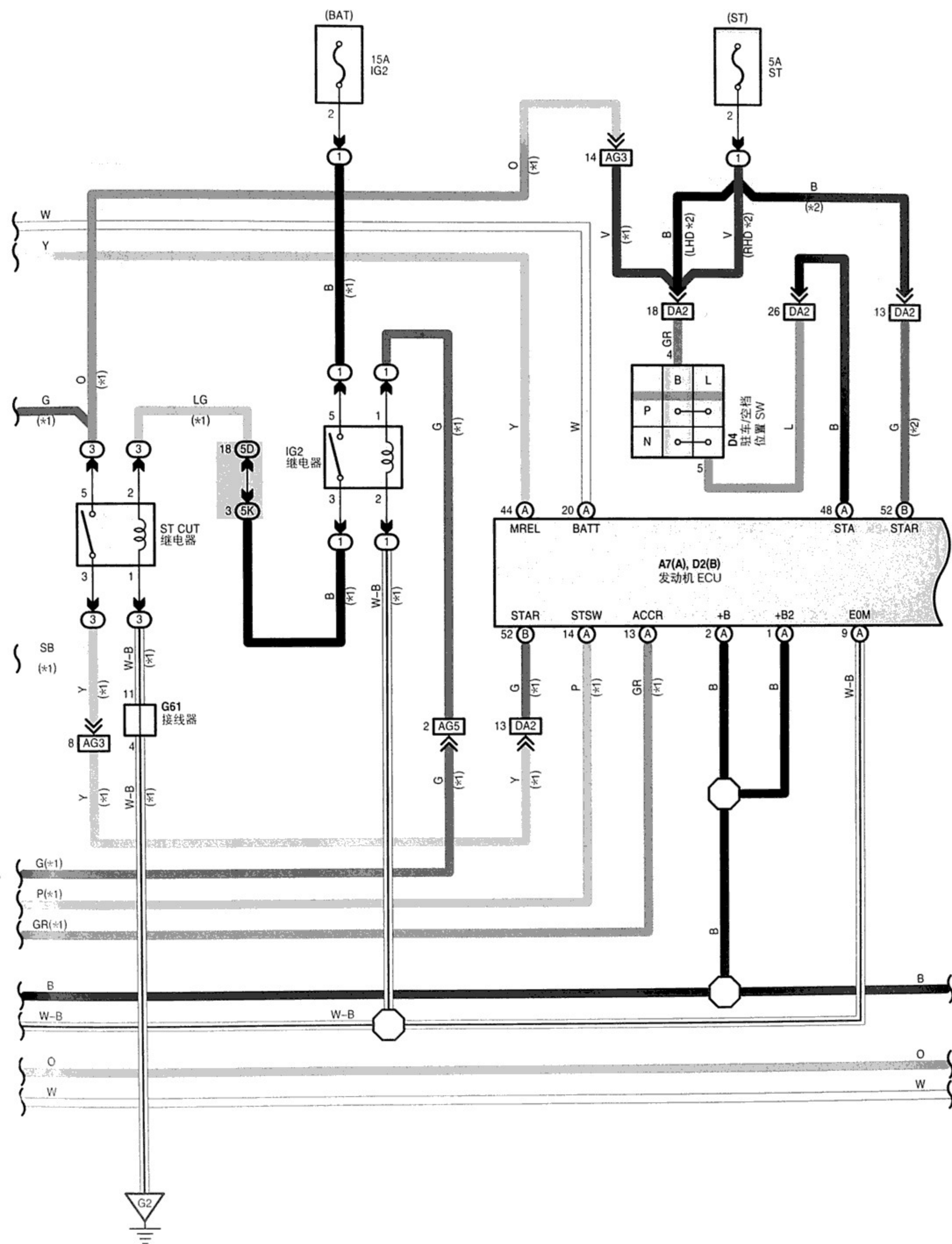
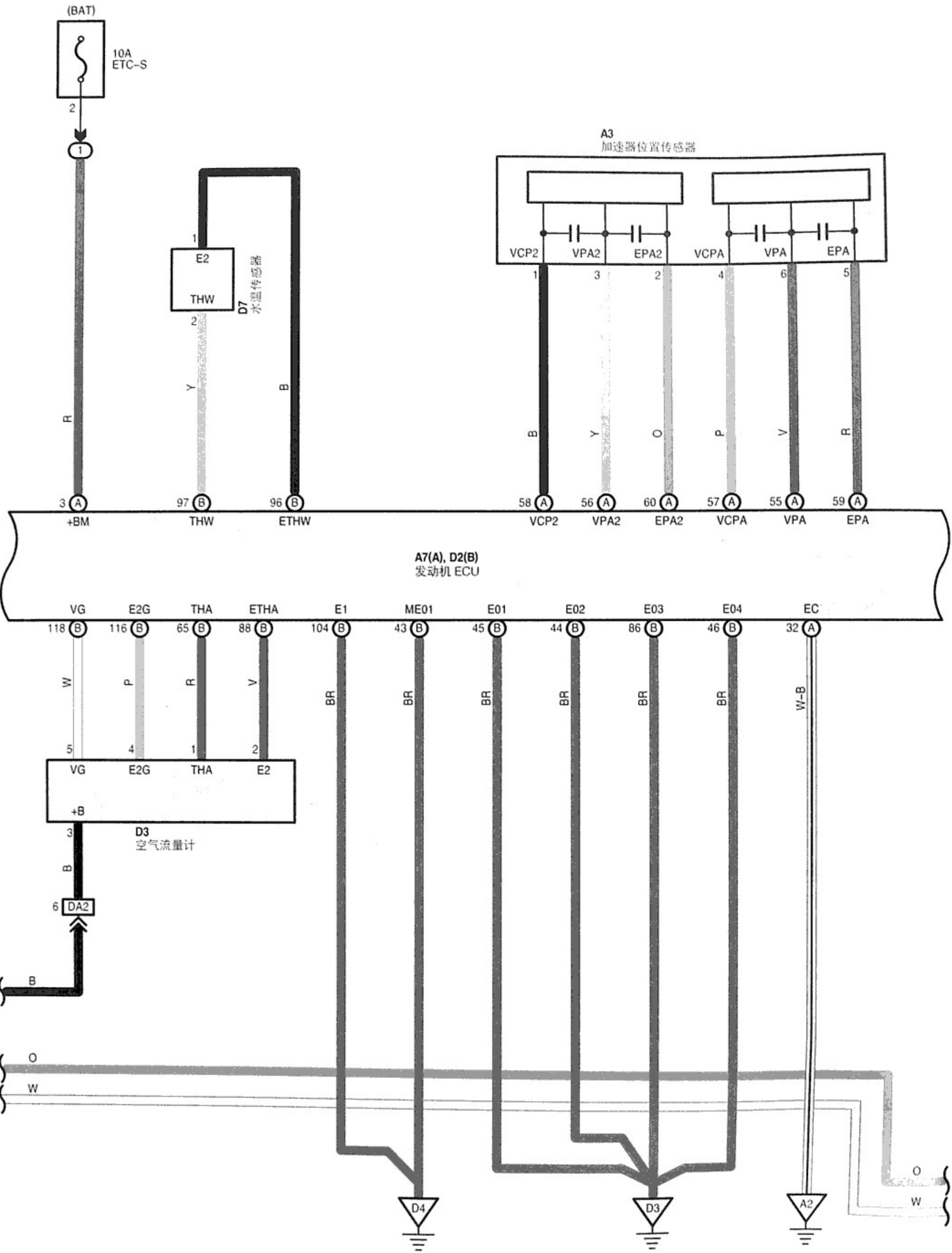


242

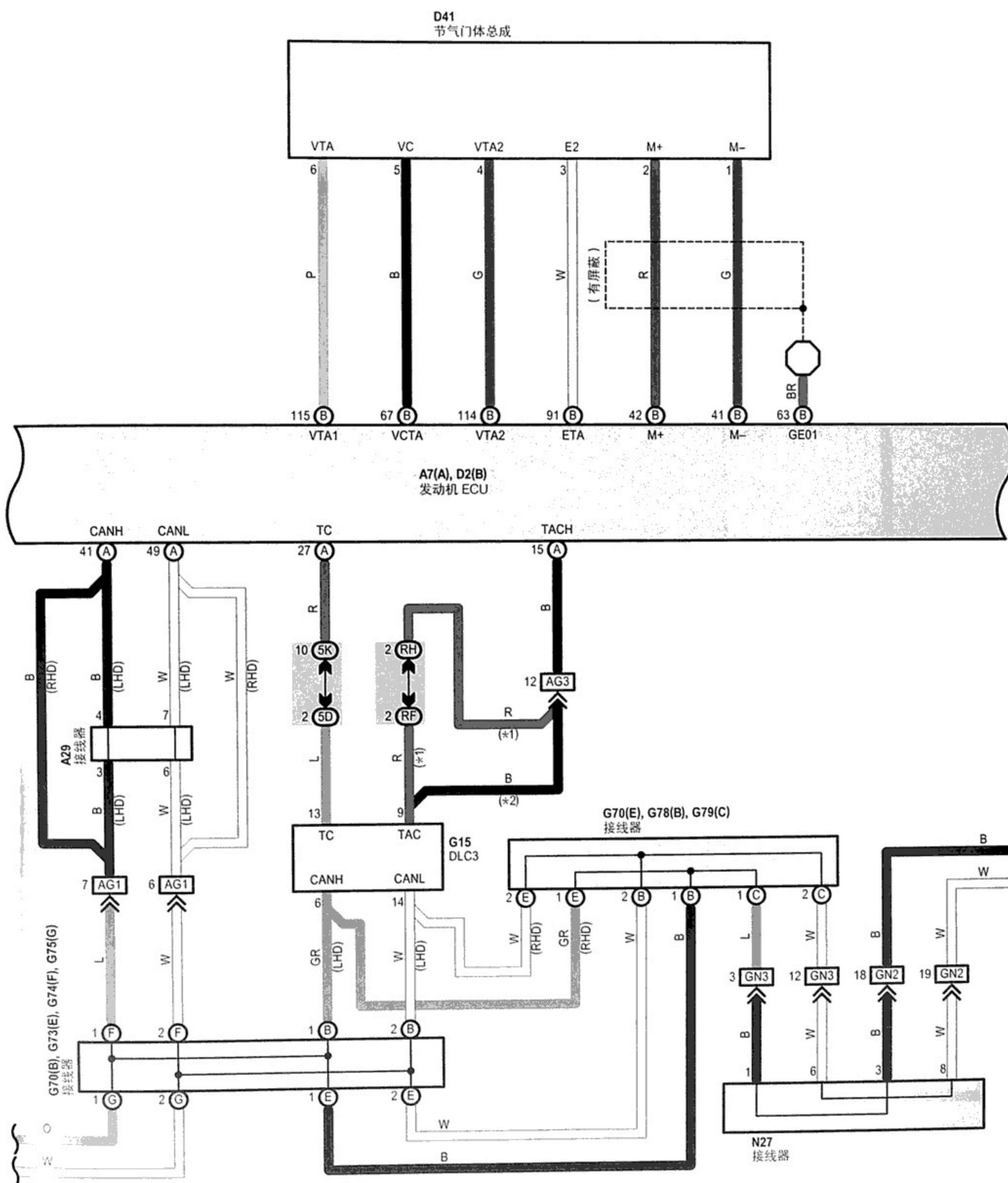


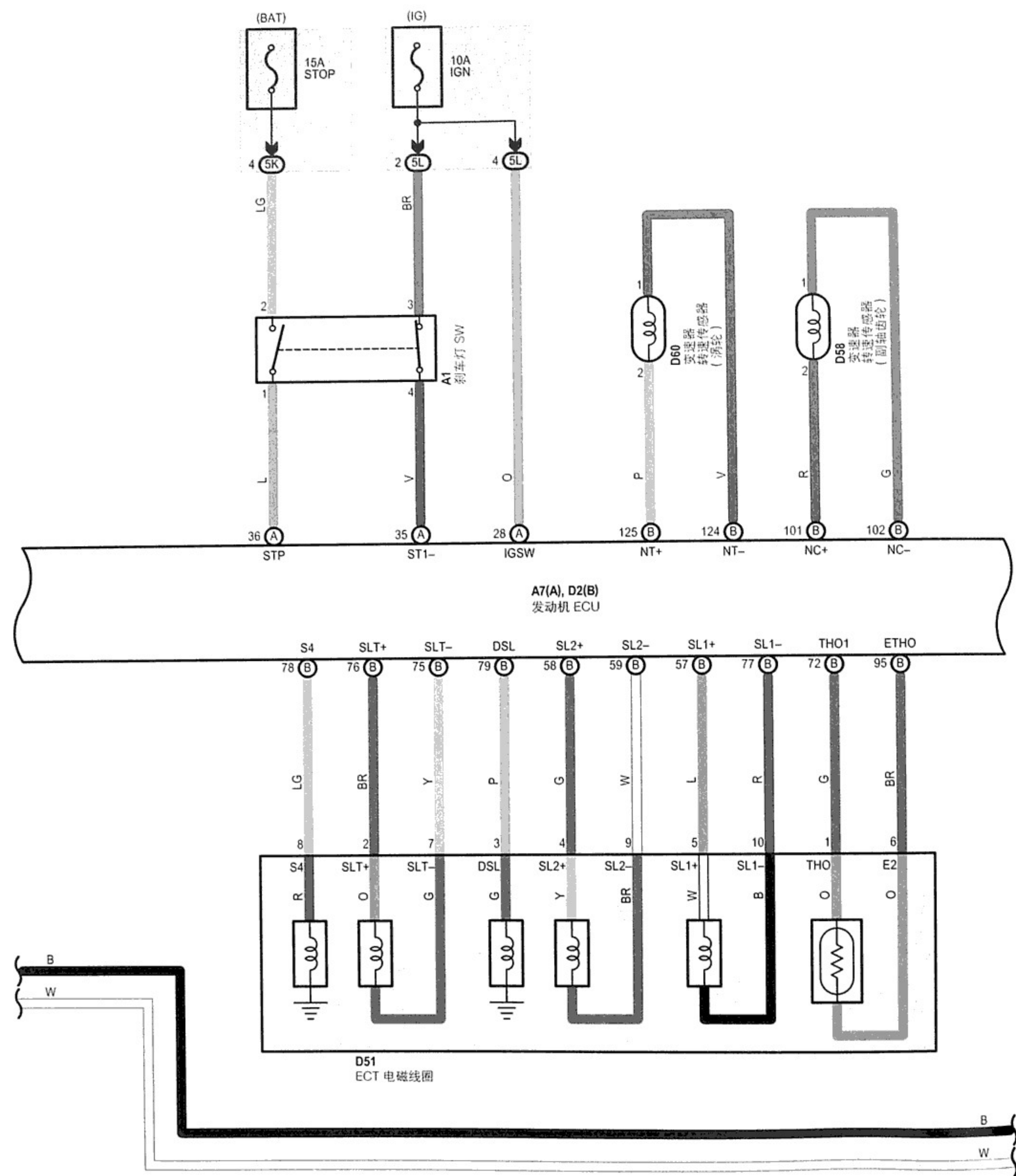


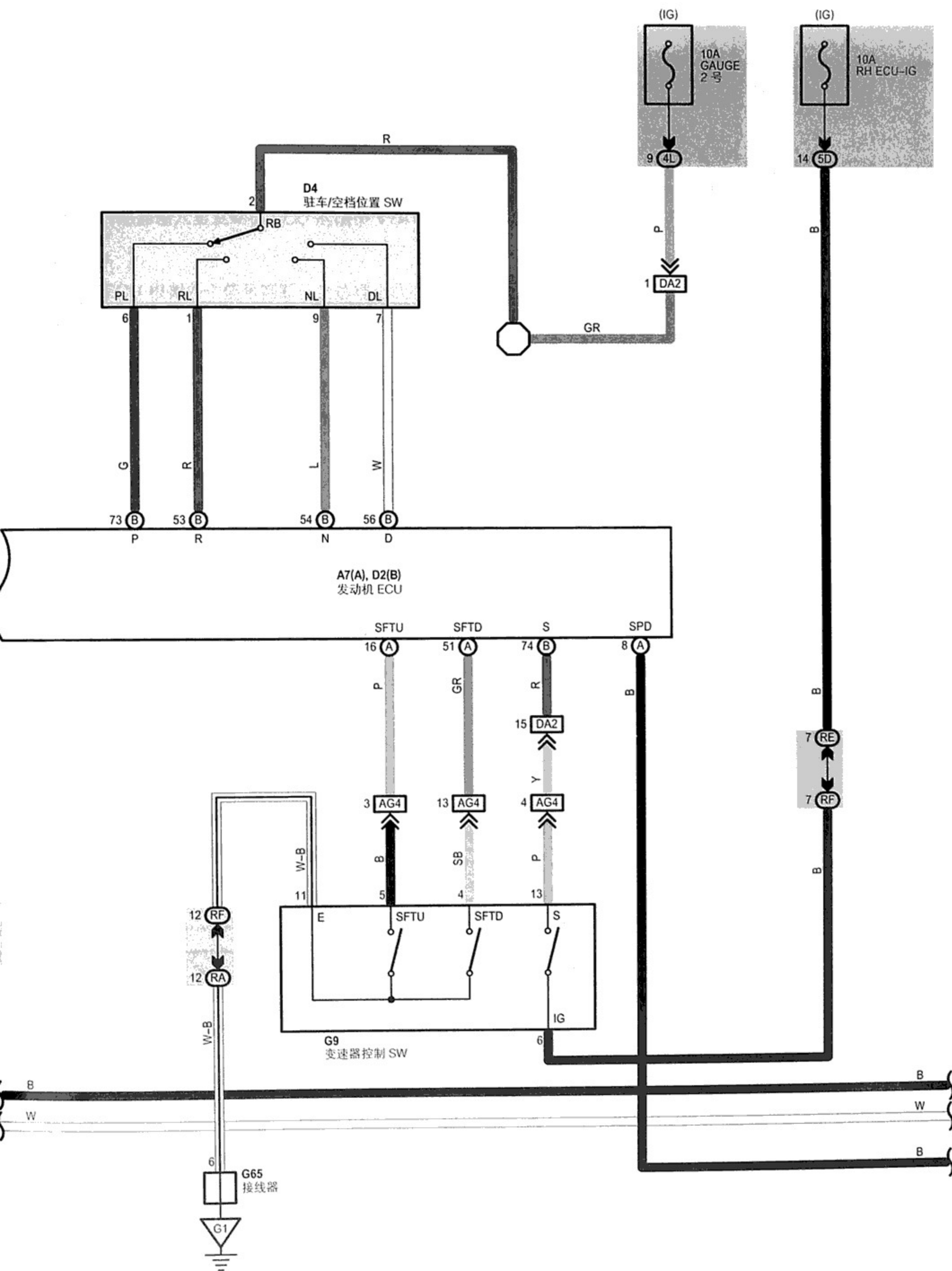
ECT 和 A/T 指示器

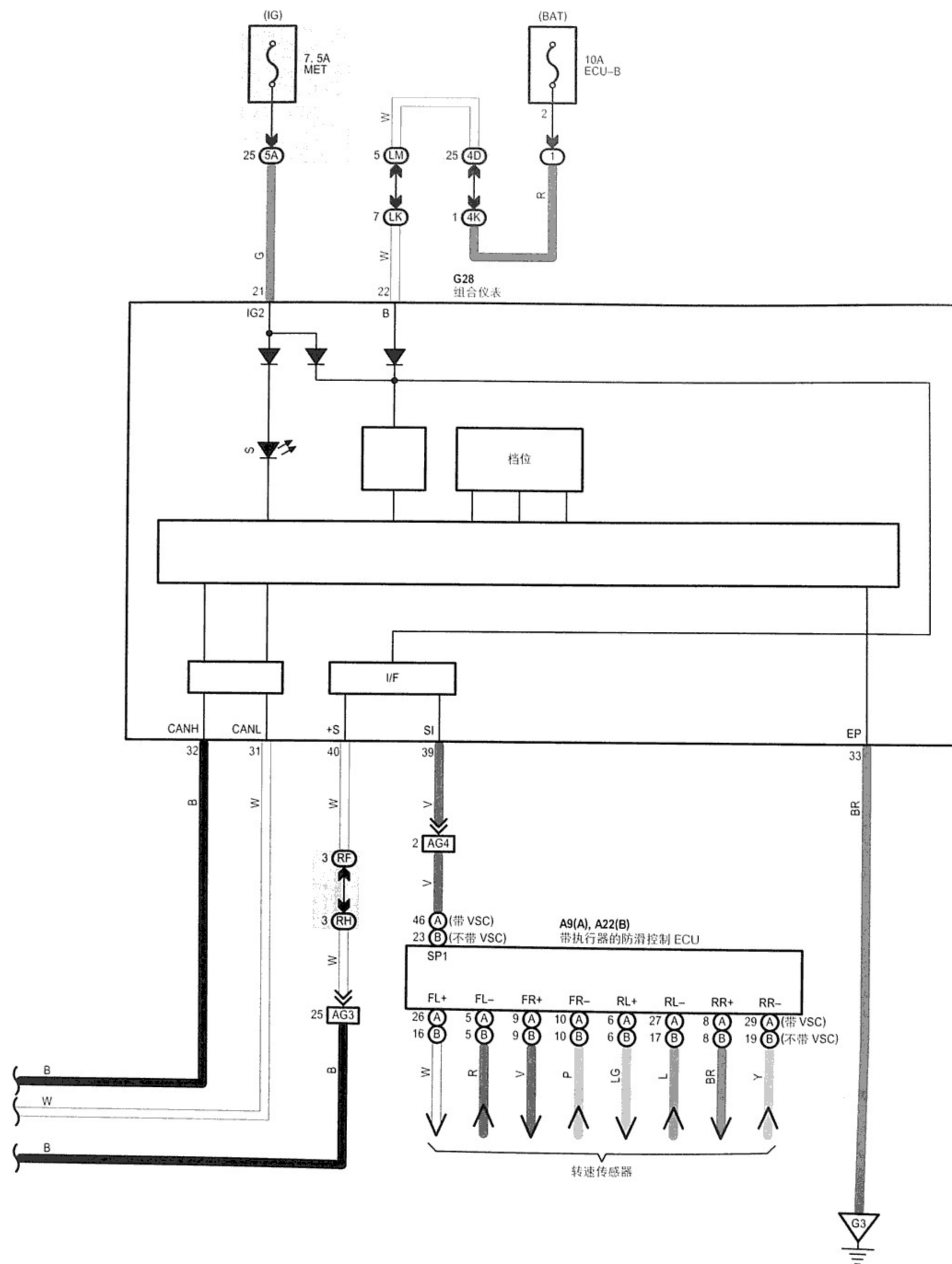


*1: 带进入 & 起动系统
*2: 不带进入 & 起动系统









— 系统概要

旧型号的自动传动桥使用机械控制的节气门液压、调速器液压和锁止液压来选择每一次齿轮换档。然而，电子控制变速器以电子方式通过电磁阀来控制管线压力、节气门压力、锁止压力和储能器压力等。电子控制变速器可以根据车辆驾驶状况和不同传感器所检测到的发动机状况，对齿轮换档正时和锁止正时进行精确控制。它通过为每个齿轮进行最适合当时驾驶状况的换档选择，以及通过避免起动时的下降、下沉和齿轮换档振动来实现平稳的驾驶。

1. 齿轮换档操作

行驶时，发动机暖机信号从水温传感器输送至发动机 ECU 端子 THW，车辆速度从转速传感器输送至带执行器的防滑控制 ECU，然后通过通信控制被输送至发动机 ECU。同时，节气门开度信号被作为节气门角度信号，从节气门位置传感器输入至发动机 ECU 的端子 VTA1 和 VTA2。

2. 锁止操作

当发动机 ECU 根据各个信号判断已到达锁止状态，电流经发动机 ECU 端子 DSL 流向 ECT 电磁线圈端子 3，继而流向接地点。

3. 刹车灯开关电路

在锁止条件下行驶时，如果踩下制动踏板（刹车灯开关打开），则有信号被输入至发动机 ECU 的端子 STP。发动机 ECU 操作并切断流至电磁线圈的电流，以便解除锁止。

○：零部件位置

代码		参见页次		代码		参见页次		代码		参见页次			
A1		65 (LHD)		D41		61 (LHD)		G61		63 (LHD)			
		79 (RHD)				G65		63 (LHD)					
A3		65 (LHD)		D51				61 (LHD)		G70		77 (RHD)	
		79 (RHD)				75 (RHD)		B				54, 64 (LHD)	
A7	A	60 (LHD)		D58		61 (LHD)		G73		E		56, 78 (RHD)	
		74 (RHD)				75 (RHD)				E		54, 64 (LHD)	
A9	A	60 (LHD)		D60		61 (LHD)		G74		F		56, 78 (RHD)	
		74 (RHD)				75 (RHD)				F		54, 64 (LHD)	
A22	B	60 (LHD)		G9		62 (LHD)		G75		G		54, 78 (RHD)	
		74 (RHD)				76 (RHD)				G		54, 64 (LHD)	
A29		65 (LHD)		G15		62 (LHD)		G78		B		54, 78 (RHD)	
D2	B	61 (LHD)				76 (RHD)				B		56, 64 (LHD)	
		75 (RHD)		G28		63 (LHD)		B		56, 78 (RHD)			
D3		61 (LHD)				77 (RHD)		G79		C		56, 64 (LHD)	
		75 (RHD)		G57		A				56, 78 (RHD)			
D4		61 (LHD)		G58		B		N27		65 (LHD)			
		75 (RHD)		G59		C				79 (RHD)			
D7		61 (LHD)		G60		77 (RHD)							
		75 (RHD)				63 (LHD)							

○：继电器盒

代码	参见页次	继电器盒（继电器盒位置）
1	24	发动机室 1 号 R/B（左发动机室）
3	31	熔断器盒（仪表板左侧）

ECT 和 A/T 指示器

: 接线盒和线束连接器

代码	参见页次	接线盒和线束（连接器位置）
4D	33	仪表板导线和仪表板 J/B LH（仪表板左侧）
4K	34	发动机室主导线和仪表板 J/B LH（仪表板左侧）
4L		
5A	39	仪表板导线和仪表板 J/B RH（仪表板右侧）
5D		
5K	40	发动机室主导线和仪表板 J/B RH（仪表板右侧）
5L		
LI	44	仪表板导线和 J/B LH（仪表板左侧）
LJ		
LK		
LL		
LM		
RA	48	仪表板导线和 J/B RH（仪表板右侧）
RE		
RF		
RG		
RH		

: 连接器连接线束和线束

代码	参见页次	连接线束和线束（连接器位置）
AG1	87 (LHD)	发动机室主导线和仪表板导线（仪表板左侧）
	95 (RHD)	
AG3	87 (LHD)	
	95 (RHD)	
AG4	87 (LHD)	
	95 (RHD)	
AG5	87 (LHD)	发动机室主导线和仪表板导线（左车颈侧）
DA2	86 (LHD)	发动机导线和发动机室主导线（发动机室 1 号 R/B 内）
	94 (RHD)	
GN2	87 (LHD)	仪表板导线和地板 2 号导线（右车颈侧）
	95 (RHD)	
GN3	87 (LHD)	
	95 (RHD)	

: 接地点

代码	参见页次	接地点位置
A2	86 (LHD)	左前侧翼子板挡泥板
	94 (RHD)	
D3	86 (LHD)	发动机气缸体
	94 (RHD)	
D4	86 (LHD)	
	94 (RHD)	
G1	87 (LHD)	仪表板加强板左侧
	95 (RHD)	仪表板加强板右侧
G2	87 (LHD)	仪表板加强板右侧
G3	87 (LHD)	仪表板加强板左侧
	95 (RHD)	仪表板加强板右侧

10
11
12
13
14